



## El siguiente horizonte es tuyo.

Los modelos XT originales de Yamaha consiguieron que todos los conductores pudieran viajar por todo el mundo. Ahora la leyenda continúa. Con la Ténéré 700 puedes descubrir una verdadera aventura y cambiar tu vida para siempre.

Esta motocicleta inspirada en el Dakar, que cuenta con una tecnología resistente de tipo rally que incluye horquillas invertidas, llantas ligeras y ABS intercambiable, hace que sea posible viajar por todo el mundo. Su depósito de 16 litros ofrece una autonomía de más de 350 km entre repostajes, y una posición de conducción ergonómica y una pantalla de rally que te permite recorrer grandes distancias cómodamente.

El manejo ágil y el par lineal de la Ténéré 700 te proporcionarán un control completo independientemente de si la conduces sobre el asfalto o en las llanuras más remotas. Esta motocicleta está



- Motor CP2 de cuatro tiempos de 689 cc con par alto
- Chasis ligero de acero tubular de doble cuna
- Asiento y carrocería ergonómicos, compactos y estilizados
- Frontal agresivo de tipo rally con cuatro faros LED
- Horquillas invertidas de 43 mm de largo recorrido ajustables
- Suspensión trasera ajustable de forma remota
- Cabina de tipo rally con manillar cónico
- Llantas de 21/18 pulgadas con neumáticos para aventuras
- Depósito estilizado de gran autonomía con capacidad de 16 litros
- Instrumentos compactos multifunción de tipo rally
- ABS intercambiable para el ajuste



## Motor CP2 de cuatro tiempos y 689 cc

El motor de filosofía crossplane bicilíndrico y de 689 cc de Ténéré proporciona una potencia instantánea a la altura de cualquier situación, ya sea en desiertos, senderos montañosos o en autovías. Esta motocicleta de aventuras ligera con la que puedes ir a cualquier lugar, que cuenta con un par lineal resistente y una transmisión optimizada, te proporciona un control total en todos los entornos de conducción.



## Nuevo chasis de acero tubular de doble cuna

Cuando te encuentres en situaciones off road complicadas, apreciarás las dimensiones compactas del sólido y totalmente nuevo chasis de acero tubular de doble cuna de la Ténéré 700. Su corta distancia entre ejes y su carrocería estilizada te proporcionan una agilidad excepcional en situaciones de conducción técnica. Además, cuenta con una distancia libre al suelo de 240 mm para los terrenos más complicados.



## Asiento plano y carrocería compacta y estilizada

Para obtener la máxima agilidad, la Ténéré 700 dispone de un asiento plano y una carrocería estrecha que hace posible cambiar el peso: tanto si te sientas como si vas de pie en las estriberas. Su posición de conducción relajada garantiza una comodidad continua y el depósito estilizado de gran autonomía de 16 litros ofrece un agarre excelente para las rodillas que permite disfrutar de un control preciso en cualquier tipo de superficie.



## Frontal de tipo rally con cuatro faros LED

Yamaha ha sido una de las empresas líderes en el mundo del rally durante más de 40 años y el nuevo diseño agresivo de la Ténéré 700 está inspirado en las últimas motocicletas de carreras de Dakar. Cuenta con cuatro faros LED potentes e icónicos que iluminan los entornos más oscuros y dispone de un diseño poderoso y distintivo que resalta la pura tecnología de tipo rally de la motocicleta.



## Horquillas invertidas de largo recorrido

Prueba la suspensión delantera de tipo competición y verás claramente que esta ligera motocicleta de aventuras se ha creado para hacer frente a los terrenos más complicados. Las horquillas invertidas ajustables, que disponen de tubos de 43 mm con resistencia a la torsión y que cuentan con 210 mm para el movimiento de la rueda delantera para una conducción suave con una dirección ligera, pueden hacer frente a todas las situaciones con las que te encuentres en tus aventuras.



## Amortiguador trasero ajustable de forma remota

La suspensión trasera sofisticada se ha diseñado para proporcionarte una conducción suave y estable en una gran variedad de condiciones en autovías o en tierra, ya vayas solo, acompañado o transportes equipaje. Con 200 mm de movimiento de rueda, este sistema de tipo rally ofrece un cómodo ajustador a distancia que te permite ajustar la configuración mientras estás de viaje.

## Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido;4 tiempos;4 válvulas;DOHC;2 cilindros
Cilindrada	689 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	80,0 mm x 68,6 mm
Relación de compresión	11.5:1
Potencia máxima	54,0 kW a 9000 r.p.m.
Versión de potencia limitada	35.0kW
Par máximo	68,0 Nm a 6500 r.p.m.
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible

## Chasis

Chasis	Viga de tubo de acero;dobles cunas
Sistema de suspensión delantera	Horquilla invertida telescópica
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante;(Suspensión tipo eslabón)
Recorrido delantero	210 mm
Recorrido trasero	200 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 282 mm
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único, Ø 245 mm
Neumático delantero	90/90 R21 M/C 54V M+S: llantas con Pirelli Scorpion Rally STR
Neumático trasero	150/70 R18 M/C 70V M+S: llantas con Pirelli Scorpion Rally STR

## Dimensiones

Longitud total	2,370 mm
Anchura total	910 mm
Altura total	1455 mm
Altura del asiento	875 mm
Distancia entre ejes	1595 mm
Distancia mínima al suelo	240 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	204 kg
Capacidad del depósito de combustible	16 l



# Ténéré 700

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.