



Estilo aerodinámico con control de última generación.

Con su tecnología deportiva avanzada y su carrocería aerodinámica, la R6 lleva el diseño Supersport de 600 a su máximo exponente. Con faros ocultos y luces de posición LED de aspecto feroz, además de una toma de aire central de estilo M1, el agresivo frontal refleja el verdadero ADN de la serie R.

Su depósito de combustible de aluminio de atractivo diseño y el subchasis de magnesio contribuyen a la centralización masiva y brindan una postura de conducción proactiva, mientras que las horquillas delanteras tipo R1 combinadas con un amortiguador trasero compacto y discos delanteros dobles de 320 mm brindan una conducción nítida y una inmensa potencia de frenado.

Y para darte la capacidad de empujar aún más fuerte, la



- Diseño radical de la serie R
- Imagen salvaje, con luces de posición LED dobles
- Carenado frontal y pantalla aerodinámicamente eficientes
- TCS de 6 posiciones
- Sistema de cambio rápido para cambios ascendentes sin embrague
- YCC-T, YCC-I, ABS de competición y modo D
- Horquillas delanteras tipo R1 de 43 mm
- Doble disco de freno delantero de 320 mm con pinzas radiales
- Postura de conducción ergonómica para un control óptimo
- Subchasis trasero estilizado, de magnesio moldeado CF



Diseño radical de la serie R

Diseñada a partir del último diseño de la serie R, la R6 presenta un frontal agresivo que incorpora faros ocultos empotrados y luces de posición LED dobles que refuerzan la estética radical de la familia de la serie R. Con su carrocería estilizada y sus líneas horizontales fluidas, la superdeportiva de 600 por excelencia de Yamaha encarna el verdadero ADN de competición de la serie R.



Carrocería aerodinámicamente eficiente

La carrocería aerodinámicamente eficiente es una de las características clave que ha permitido que la R6 domine el Campeonato WorldSSP en los últimos años. Desarrollada a partir del diseño probado de la familia de la Serie R, el carenado delantero de aspecto dinámico y el parabrisas concebido para la competición acentúan el contundente ADN de la serie R y contribuyen a su excelente rendimiento.



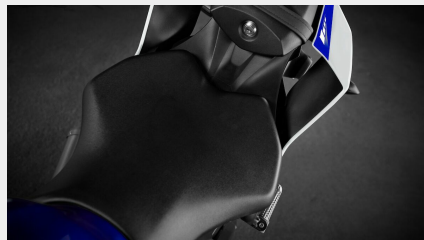
Sistemas de control electrónicos de tecnología punta

Con una amplia gama de sistemas electrónicos de tecnología punta, la R6 es la superdeportiva de 600 más sofisticada que haya creado nunca Yamaha. Equipada con un sistema de control de tracción de 6 posiciones (TCS), así como un sistema de cambio rápido (QSS) para un cambio ascendente sin embrague, y potencia del motor ajustable en modo D, la R6 pone en tus manos el máximo control.



Horquillas frontales tipo R1

Desde el día que lanzamos la primera R6, esta superdeportiva extrema ha continuado estableciendo hitos en cuanto a agilidad de conducción y control ligero. Para garantizar que esta ganadora de 600 continúe a la cabeza, está equipada con horquillas de 43 mm de tipo R1 totalmente ajustables con la configuración específica de la R6, que ofrecen una conducción excelente tanto en la calle como en circuito.



Postura de conducción ergonómica

La posición del cuerpo (y la capacidad de desplazar el peso con facilidad y rapidez) es uno de los factores que más influyen a la hora de alcanzar el mejor rendimiento durante la conducción. Con un asiento estilizado, un depósito de combustible bajo y un subchasis de magnesio estrecho, la postura de conducción ergonómica de la R6 te permite moverte libremente sobre la moto al frenar, acelerar o tomar curvas.



Subchasis de magnesio estilizado

Fabricado a partir de magnesio moldeado CF, el diseño del subchasis trasero contribuye a la ligereza de la motocicleta, y mejora la centralización de masas, al tiempo que sus dimensiones estilizadas aseguran una excelente ergonomía. Al permitirte situar tu cuerpo más cerca del chasis, este diseño ofrece un alto nivel de capacidad de control y mejora la eficacia aerodinámica.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos;Refrigerado por líquido;DOHC;4 cilindros en paralelo inclinados hacia delante;4 válvulas
Cilindrada	599cc
Diámetro x carrera	67.0 mm x 42.5 mm
Relación de compresión	13.1 : 1
Potencia máxima	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Par máximo	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Consumo homologado	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km
Carburador	Inyección electrónica de combustible

Chasis

Chasis	Diamante
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	97 mm
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas, Ø43mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante;(suspensión tipo eslabón)
Recorrido delantero	120 mm
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø320 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Neumático trasero	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimensiones

Longitud total	2,040 mm
Anchura total	695 mm
Altura total	1,150 mm
Altura del asiento	850 mm
Distancia entre ejes	1,375 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	190 kg
Capacidad del depósito de combustible	17litros
Capacidad del depósito de aceite	3.4litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.