



Con licencia para emocionarse

La nueva Tracer 700 se ha rediseñado y renovado de forma radical para ofrecerte un rendimiento mejorado, mayor comodidad y un estilo más dinámico en casi todas las situaciones de conducción.

La nueva carrocería deportiva con potentes faros delanteros LED dobles de haz proyectado le da a la Tracer 700 un aspecto nuevo mucho más audaz y agresivo, y la pantalla ajustable mejora la comodidad en viajes a larga distancia.

Con la tecnología de crossplane de Yamaha líder en el sector, el aclamado motor CP2 de 689cc produce un par motor fuerte y lineal para disfrutar de una experiencia de conducción verdaderamente estimulante. Además, con su nueva suspensión regulable, su ergonomía mejorada y el diseño revisado de los asientos, esta Sport Tourer de alta gama está lista para más emociones, más comodidad y más diversión.

www.yamaha-motor-acc.com



- Nuevo carenado medio con un nuevo aspecto agresivo
- Faros gemelos LED de haz proyectado y luces de posición
- Motor CP2 con más par y más respuesta
- La más ligera de su clase
- Suspensión delantera y trasera regulable mejorada
- Pantalla aerodinámica con ajuste con una sola mano
- Posición de conducción dominante con ergonomía confortable
- Asiento doble envolvente para mayor comodidad del conductor y el pasajero
- Autonomía de largo alcance
- Pantalla LCD negativa



Nuevo carenado medio con un nuevo aspecto agresivo

La nueva Tracer 700, con su nuevo aspecto agresivo y el nuevo diseño compacto de su carrocería, posee una audacia imposible de ignorar. El carenado medio futurista, que fluye suavemente hasta la cubierta del depósito, ofrece una enorme protección contra el viento y las inclemencias del tiempo, mientras que su diseño moderno subraya el carácter dinámico de esta Sport Tourer líder en su clase.



Faros LED de haz proyectado, luces de posición y luces intermitentes

Además de proyectar un haz potente para disfrutar de una excelente visión nocturna, los compactos faros LED dobles de haz proyectado le dan a la nueva Tracer 700 un aspecto agresivo, moderno y dinámico. Y, para tener una buena visibilidad durante el día, esta Sport Tourer de nueva generación está equipada con luces de posición LED brillantes y luces intermitentes LED compactas.



Motor CP2 con más par y más respuesta

No existe nada en su clase que se sienta o suene tan bien como el impresionante motor CP2 de 689cc de Yamaha. Su diseño de tipo crossplane líder en el sector proporciona una secuencia de encendido irregular que ofrece un par fuerte y lineal. Y, con todas sus mejoras en el motor, la transmisión y el escape, este propulsor ultrasensible que cumple la norma EU5 ofrece una conducción más deportiva y emocionante aun si cabe.



La más ligera de su clase

Gracias a su chasis compacto y ligero con un largo basculante de aluminio y una distancia entre ejes de 1.460 mm, se trata de una de las Sport Tourer más ágiles y emocionantes que existen. La Tracer 700, que tiene el menor peso de su clase y un motor con mucho par muy emocionante, posee la mejor relación potencia-peso para ofrecer una experiencia de conducción totalmente sobresaliente.



Suspensión delantera y trasera regulable mejorada

La nueva Tracer 700 está equipada con sistemas de suspensión delantera y trasera mejorados que te permiten lograr un rendimiento óptimo en diferentes situaciones. Las horquillas de cartucho de 41 mm y el amortiguador trasero cuentan con reguladores de resorte de precarga y rebote que facilitan la configuración de la moto para adaptarla a diferentes cargas, diversas condiciones de la carretera y una amplia variedad de estilos de conducción.



Pantalla aerodinámica con ajuste con una sola mano

La nueva y elegante pantalla aerodinámica deportiva está diseñada para ofrecer una conducción más relajada y placentera al reducirse el golpeteo del viento en la parte superior de la carrocería. Y, cuando sea necesario ajustar la altura de la pantalla, puedes hacerlo rápida y fácilmente con una sola mano. Para disfrutar de una protección adicional contra el viento y las inclemencias del tiempo, la nueva Tracer 700 está equipada con protectores de manos rediseñados con luces intermitentes LED integradas.

Motor

Tipo de motor	2 cilindros;4 tiempos;Refrigerado por líquido;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	689cc
Diámetro x carrera	80.0 mm x 68.6 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Potencia máxima	54,00 kW a 8.750 r.p.m.
Versión de potencia limitada	35.0kW 7,500 rpm
Par máximo	68.0Nm (6.93kg-m) @ 6,500 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Consumo homologado	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km
Carburador	Inyección de combustible

Chasis

Chasis	Diamante
Ángulo de avance del pivote	24.8°
Avance del pivote	90mm
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante;(suspensión tipo eslabón)
Recorrido delantero	130 mm
Recorrido trasero	142 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø282 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø245 mm
Neumático delantero	120/70 R17 M/C 58W (tubeless)
Neumático trasero	180/55 R17 M/C 73W (tubeless)

Dimensiones

Longitud total	2.140 mm
Anchura total	806 mm
Altura total	1.290 mm
Altura del asiento	840 mm
Distancia entre ejes	1.460 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	196 kg
Capacidad del depósito de combustible	17.0l
Capacidad del depósito de aceite	3.0l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.