



Competición sin fin.

Yamaha Motor Company ganó su primera carrera solo 10 días después de la fundación de la empresa. Este ardiente anhelo por la velocidad sigue definiendo a Yamaha a día de hoy, y es lo que permite a la empresa crear motos superdeportivas de alto rendimiento como la nueva R1.

Prácticamente todas las piezas del último modelo se han desarrollado con el conocimiento adquirido gracias a los equipos de carreras de la casa en WSBK y MotoGP. La nueva cúpula delantera está directamente inspirada en la M1 y aporta una eficiencia aerodinámica un 5 % mayor. Su sofisticada tecnología de control electrónico se probó por primera vez en un circuito.

Así que la próxima vez que veas una Yamaha compitiendo en WSBK o MotoGP, recuerda que estos equipos son los mismos responsables de hacer que tu R1 sea la superdeportiva definitiva de la serie R.



- Nueva carrocería aerodinámica estilo M1
- Motor EU5 de 998 cc refinado y de alta eficiencia
- Faros y luces de posición LED de última generación
- Rendimiento mejorado en la suspensión frontal y trasera
- Nuevo ABS en curvas con control de frenado (BC) con 2 modos
- Nuevo sistema de administración de freno motor (EBM) con 3 modos
- Acelerador APSG ride-by-wire
- Sistema de control de salida en lanzamiento (LCS) optimizado
- Discos delanteros de 320 mm con nuevas pastillas de alta fricción.
- Los últimos neumáticos Bridgestone Battlax RS11
- Acabado premium con excelente



Carrocería aerodinámica estilo M1

La R1 tiene un perfil más nítido que nunca con su nueva cúpula al estilo de la M1 y un carenado totalmente integrado que aportan a la moto un aspecto más agresivo y creado para la competición. Como te permite mantener un contacto más directo con la moto, esta carrocería ligera aumenta la eficacia aerodinámica en más de un 5 % y ofrece un mejor rendimiento a altas velocidades.



Motor crossplane de alta eficiencia

Una de las principales características del motor de 998 cc de la R1 es el cigüeñal crossplane, con su secuencia de encendido no uniforme a 270° - 180° - 90° - 180° que facilita un par lineal y potente. Con un nuevo sistema de admisión de alta eficiencia y balancines con un nuevo diseño con extremo en forma de pivote, este motor concebido para el circuito ofrece un excelente rendimiento a altas rpm y cumple con la norma EU5.



Rendimiento de suspensión mejorado

El último modelo viene con horquillas mejoradas Kayaba de 43 mm que utilizan unas nuevas válvulas amortiguadoras de tipo laminado. Todo esto, junto con los amortiguadores traseros revisados, ofrece una mayor sensación de conexión con la superficie de la carretera, por lo que la R1 parecerá una extensión de tu propio cuerpo.



Nuevo sistema de control de frenado (BC)

La tecnología está transformando nuestra forma de conducir, y la última R1 incluye hasta siete sistemas de control electrónicos. El nuevo sistema de control de frenado (BC), que tiene dos modos, analiza datos como el ángulo de inclinación o la aceleración con deslizamiento y modula la presión del freno hidráulico para evitar bloqueos en las ruedas.



Nuevo sistema de administración de freno motor (EBM)

Sobre la pista, el control lo es todo, y el nuevo sistema de administración de freno motor (EBM) te permite ajustar la fuerza de freno motor. A partir de datos de varios sensores, el sistema de EBM ajusta la apertura del acelerador, la distribución del encendido y el volumen de inyección de combustible para que puedas elegir entre tres modos de frenado con el motor y adaptarte a diferentes situaciones de conducción.



Faros LED de última generación

La nueva cúpula inspirada en el M1 está equipada con faros LED rediseñados que acentúan el aspecto amenazante de este último modelo. La nueva faceta agresiva de la R1 incluye también nuevas luces de posición que refuerzan la presencia de la moto en la calle y subrayan su diseño de pura raza.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido;4 tiempos;4 válvulas;DOHC;4 cilindros
Cilindrada	998 cc
Diámetro x carrera	79,0 × 50,9 mm
Relación de compresión	13.0:1
Potencia máxima	147,1 kW (200,0 CV) a 13 500 rpm
Par máximo	113,3 Nm (11,6 kg-m) a 11 500 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Consumo homologado	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km
Carburador	Inyección electrónica de combustible

Chasis

Chasis	Diamante
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	102 mm
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido delantero	120 mm
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin tubo
Neumático trasero	190/55ZR17M/C (75W) sin tubo

Dimensiones

Longitud total	2055 mm
Anchura total	690 mm
Altura total	1165 mm
Altura del asiento	855 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	201 kg
Capacidad del depósito de combustible	17 litros
Capacidad del depósito de aceite	4,9 litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.