



Way of Life!

GSXR 750





Principales características



Way of Life!

- Basado en el motor GSX-R750
- Refrigeración líquida, DOHC 4 cilindros, 4-Tiempos
- Recubrimiento SCEM de los cilindros
(Suzuki Composite Electro Chemical Material)
- Bujías de Iridio
- SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve)
- Válvula de escape SET (Suzuki Exhaust Tuning)
- Sensor HO2 (Heated Oxygen)
- Válvula ISC (Idle Speed Control)
- Normativa Euro3
- FI system (Fuel Injection)
- Nuevo diseño

Especificaciones

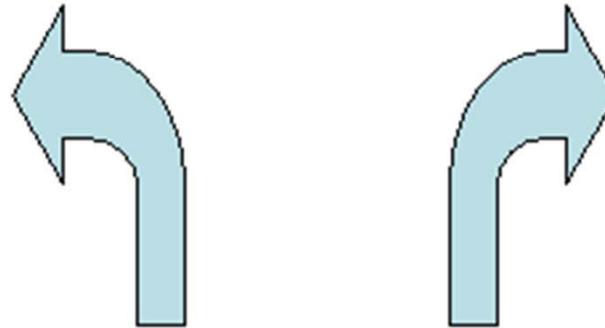


Way of Life!

GSX-R 750
MOTOR 2011



GSX-R 750
MOTOR 2011



GSX-R 750
2005 MOTOR



EVOLUCION DEL MOTOR

Especificaciones



Way of Life!

Motor

	GSR600	GSR750
Tipo	4-stroke, liquid-cooled, DOHC	←
Numero de cilindros	4	←
Diámetro	67.0 mm	72.0 mm
Carrera	42.5 mm	46.0 mm
Cubicaje	599 cm³	749 cm³
Relación de compresión	12.5 : 1	12.3 : 1
Sistema de inyección	Inyección de gasolina	←
Tipo de filtro	Filtro de aire de papel	←
Sistema de arranque	Eléctrico	←
Sistema de lubricación	Carter húmedo	←
Ralentí	1 350 ± 100 r/min.	1200 ± 100 r/min.

Especificaciones



Way of Life!

Transmisión

	GSR600	GSR750
Embrague	Multidisco en baño de aceite	←
Cambio	6 velocidades en toma constante	←
Tipo de cambio	1-abajo, 5-arriba	←
Reducción primaria	1.926 (79/41)	1.857 (78/42)
Relaciones de cambio, 1ª	2.785 (39/14)	←
2nd	2.000 (32/16)	2.052 (39/19)
3rd	1.600 (32/20)	1.681 (37/22)
4th	1.363 (30/22)	1.450 (29/20)
5th	1.208 (29/24)	1.304 (30/23)
6th	1.086 (25/23)	1.181 (26/22)
Relación final	3.000 (48/16)	2.470 (42/17)
Tipo de cadena	RK525SMOZ7Y, 114 links	RK525SMOZ8, 112 links

Especificaciones



Way of Life!

Peso y dimensiones

	GSR600	GSR750
Distancia total	2090 mm	2115 mm
Altura total	795 mm	785 mm
Anchura total	1075 mm	1060 mm
Distancia entre ejes	1440 mm	1450 mm
Distancia libre al suelo	130 mm	145 mm
Altura del asiento	800 mm	815 mm
Peso en orden de marcha	208 kg	210 kg



Especificaciones



Way of Life!

Capacidades

	GSR600	GSR750
Deposito de combustible	16.5 L	17.5 L
Liquido refrigerante	2.8 L	←
Aceite del motor	Cambio del aceite	←
	Cambio con filtro	←
	Capacidad total	←

Especificaciones



Way of Life!

Chasis

	GSR600	GSR750
Suspensión delantera	Horquilla telescópica	Horquilla invertida
Suspensión trasera	Monoamortiguador con bieletas	←
Recorrido suspensión del	130 mm	120 mm
Recorrido suspensión tras	134 mm	135 mm
Avance	25°15'	25°20'
Lanzamiento	104 mm	←
Angulo de dirección	33°(right & left)	←
Radio de giro	2.9 m	3.0 m
Freno delantero	Doble disco	←
Freno trasero	Disco	←
Medida rueda delantera	120/70ZR17M/C (58W), tubeless	←
Medida rueda trasera	180/55ZR17M/C (73W), tubeless	←

Especificaciones



Way of Life!

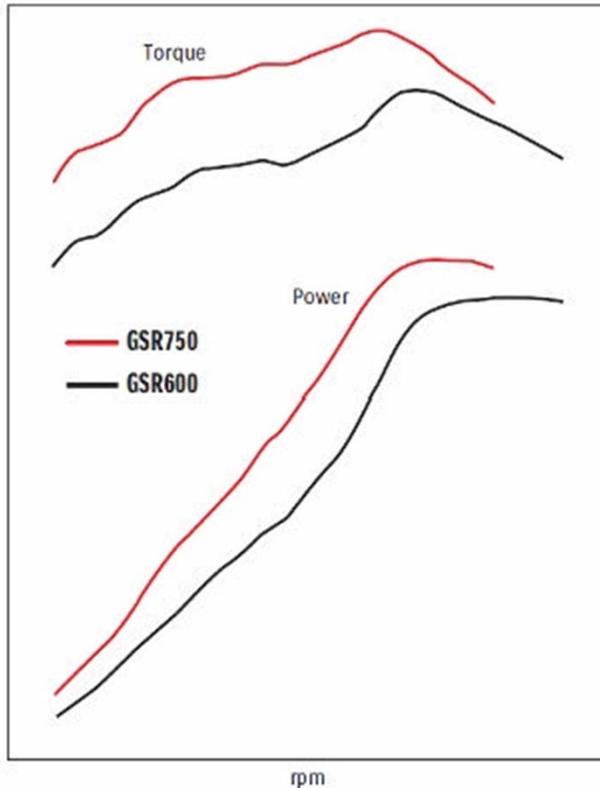
Sistema Eléctrico

	GSR600	GSR750
Tipo de encendido	Encendido digital (Transistorizado)	←
Avance de encendido	6°B.T.D.C at 1 350 r/min.	3°B.T.D.C at 1 200 r/min
Bujías	NGK CR9E or DENSO U27ESR-N	NGK CR9EIA-9 or DENSO IU27D
Bateria	12 V 28.8 kC (8 Ah)/10 HR	12 V 36.0 kC (10 Ah)/10 HR
Generador	Three-phase A.C. generator	←
Fusible principal	30 A	←
Tipo de fusibles	10/10/15/10/10/15 A	30/10/10/10/10/15 A
Indicador de presión de aceite	LED	←
Indicador de temperatura de liquido refrigerante	LED	←
Indicador de FI	LED	←

Especificaciones



Way of Life!



Item	GSR750	GSR600
Type	4-stroke, in-line 4 cylinders	←
Cooling system	Water cooled	←
Valve system	DOHC	←
Displacement	749 cm ³	599 cm ³
Bore	72.0 mm	67.0 mm
Stroke	46.0 mm	42.5 mm
Compression ratio	12.3	12.5
Fuel system	Fuel injection	←
Lubrication system	Wet sump	←
Max power	78.0 Kw / 10,000 rpm	72.0 Kw / 12,000 rpm
Max torque	80.0 Nm / 9,000 rpm	64.7 Nm / 9,600 rpm

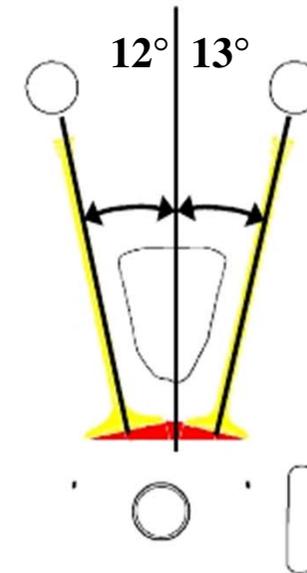
Motor



Way of Life!

Especificación

- **Cubicaje: 749 cm³**
- **Relación de compresion: 12.3 : 1**
- **Angulo de las válvulas:**
Admisión 12° y Escape 13°
- **Diámetro x Carrera: 72.0 x 46.0 mm**



Arboles de levas

		GSX-R750 2005	GSR750 2011
Alzado de los arboles	IN.	36.80 mm	36.34 mm
	EX.	35.30	35 mm

	GSX-R750 2005	GSR750 2011
IN. Alzado Max. Válvulas	8.8	8.34
EX. Alzado Max. Válvulas	7.3	7

Motor



Way of Life!

Valvulas

		GSX-R750 2005	GSR750 2011
Diámetro Válvulas.	IN.	Φ 29.0	Φ 27.2
	EX.	Φ 24.0	Φ 22.0
Diámetro Vástago	IN.	4.475 – 4.490 mm	←
	EX.	4.455 – 4.470 mm	←
Longitud Válvulas	IN.	95.34 mm	95.03 mm
	EX.	95.56 mm	95.66 mm
Tratamiento de las válvulas	IN.&EX.	Oxidation	SOFT NITRIDING



Muelles de Valvulas

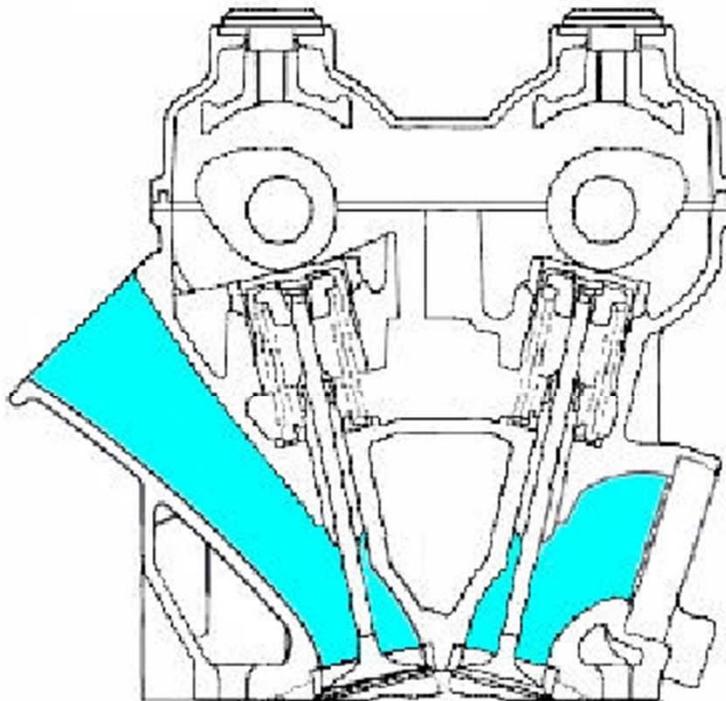
	GSX-R750 2005	GSR750 2011
longitud del muelle	39.30 mm	39.52 mm
Dureza del muelle	137 – 157 N a 32.55 mm	127 – 147N a 32.85 mm



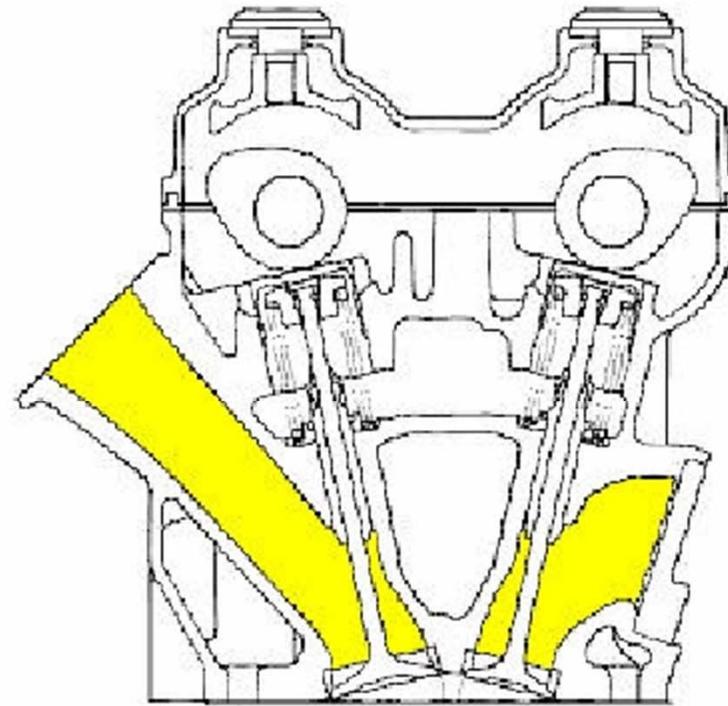
Pintura amarilla

Culata

- Mejora del par motor a bajo y medio regimen.
Modificando los conductos de admisión y escape



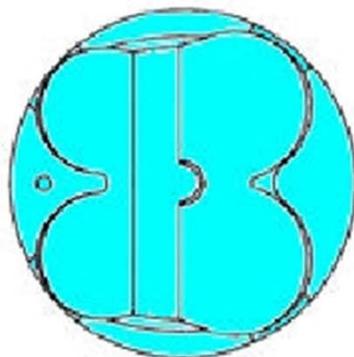
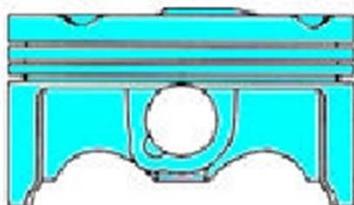
GSX-R750 2005



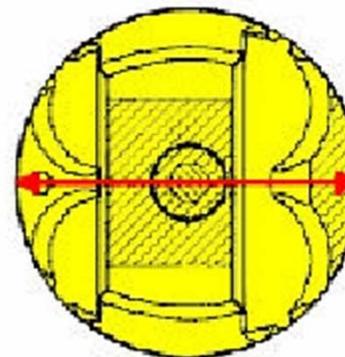
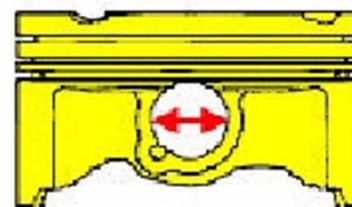
GSR750 2011

Pistón y Segmentos

	GSX-R750 2005	GSR750 2011
Diámetro.	71.965 – 71.980 mm	←
Diámetro del bulón	15.002 – 15.008 mm	16.002 – 16.008 mm
Pistón pin O.D.	Φ 14.995 – Φ 15.000	Φ 15.995 – Φ 16.000
Altura	39.2 mm	←
Tipo de pistón	FORJADO	FUNDICION



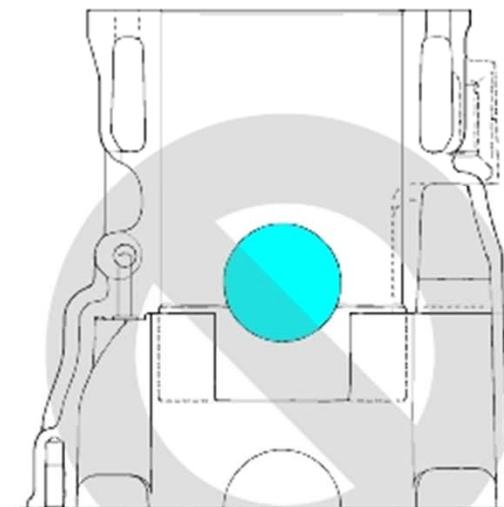
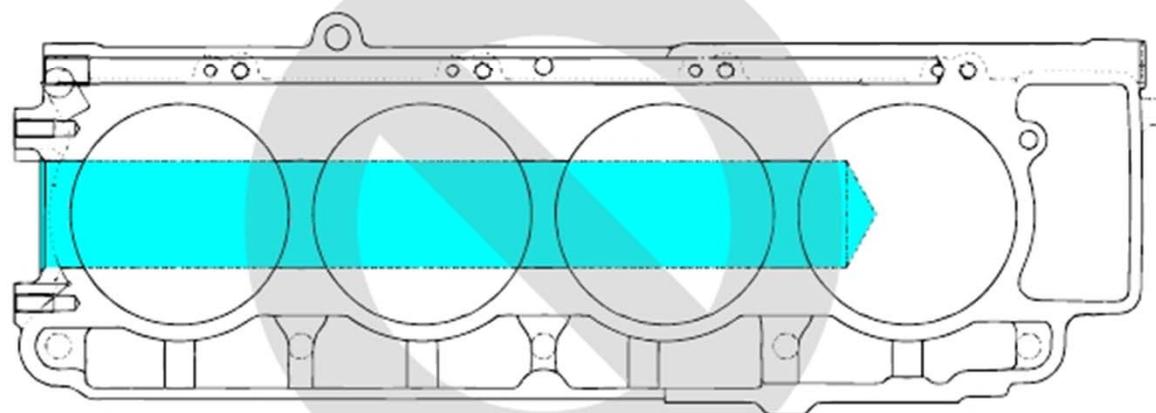
GSX-R750 2005



GSR750 2011

Bloque de cilindros

- Recubrimiento SCEM
- **Diametro cilindros: 72.000 – 72.015 mm**

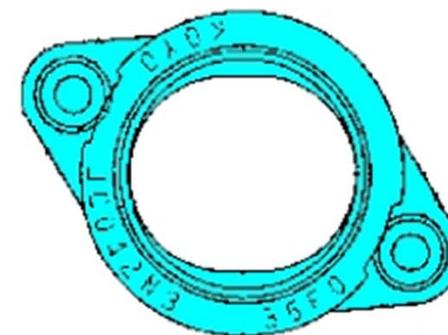
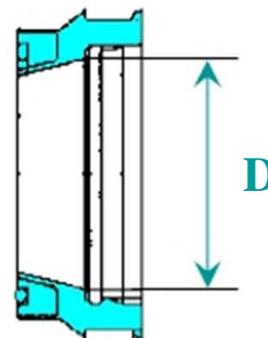
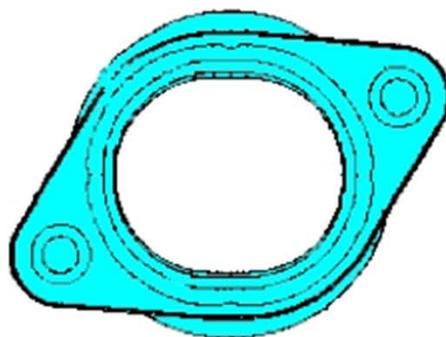


Es el mismo que el modelo GSX-R750 2005.

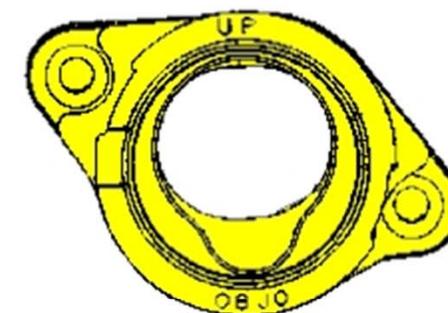
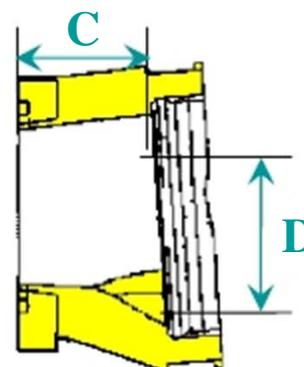
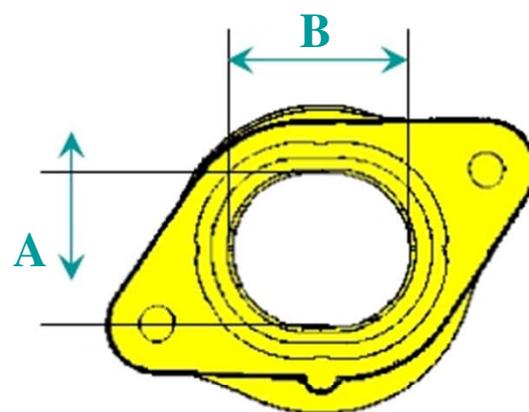
La GSR750 2011 no tiene agujeros de ventilación

Conductos de admisión

GSX-R750 2005



GSR750 2011



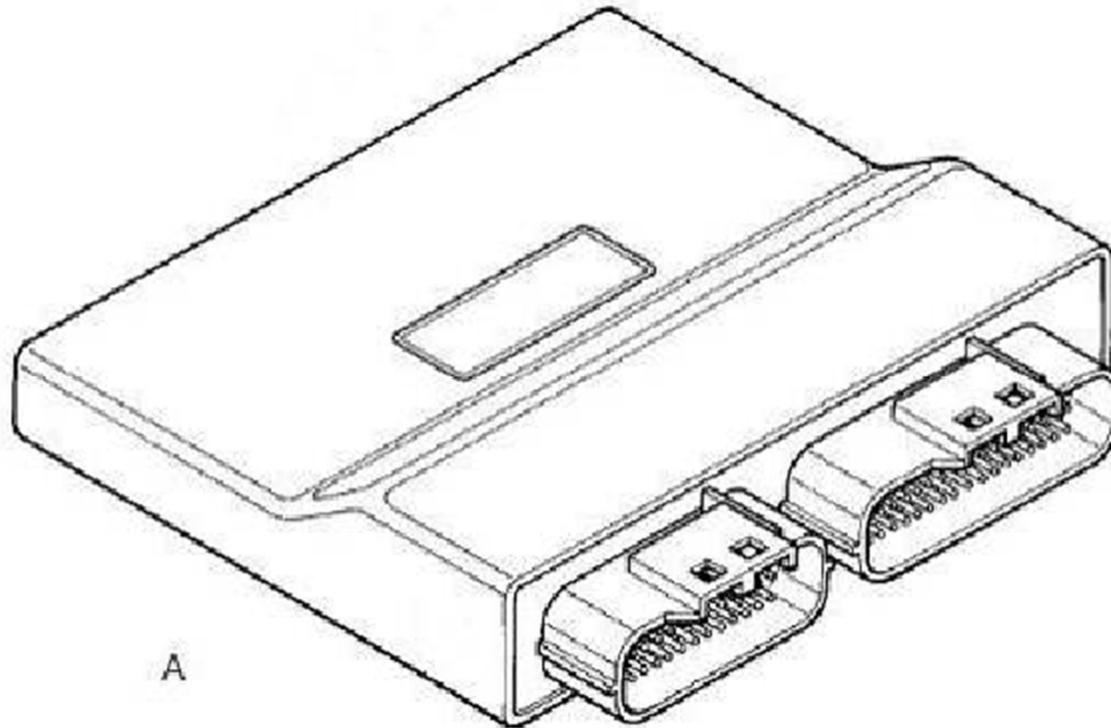
	A	B	C	D
GSX-R750 2005	36 mm	42 mm	12 mm	Φ 42.4
GSR750 2011	29 mm	33.6 mm	27 mm	Φ 33.8

ECM



Way of Life!

- 32 bit ECM
- SDS CD-ROM Ver.24

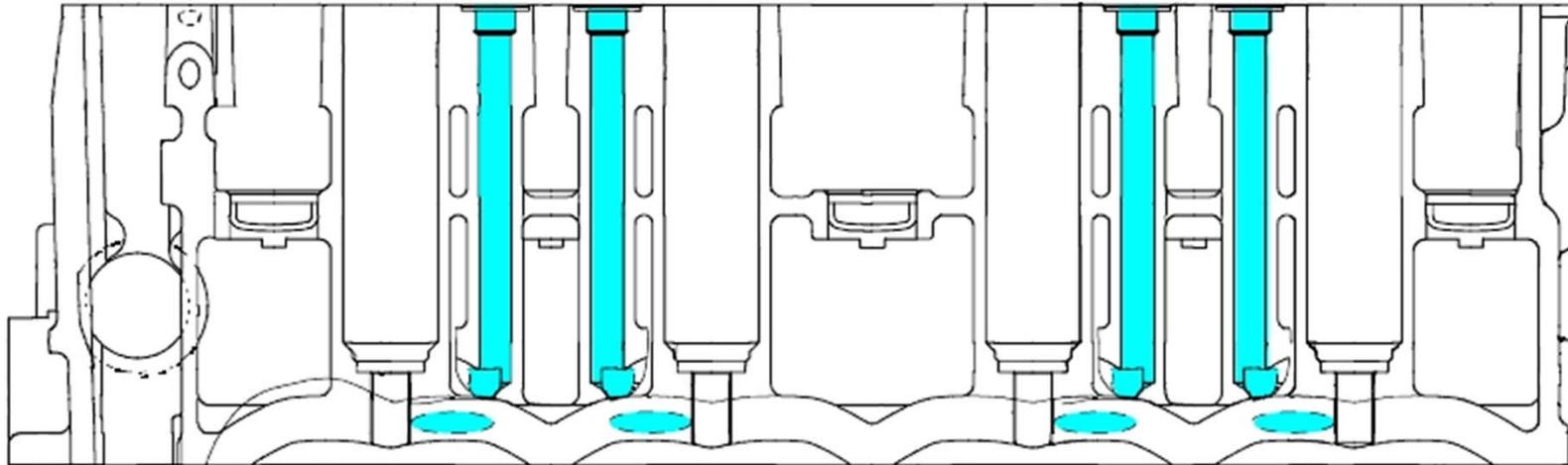


Motor



Way of Life!

- **Conductos sistema PAIR modificados. Φ 6.7 \rightarrow Φ 8.0**

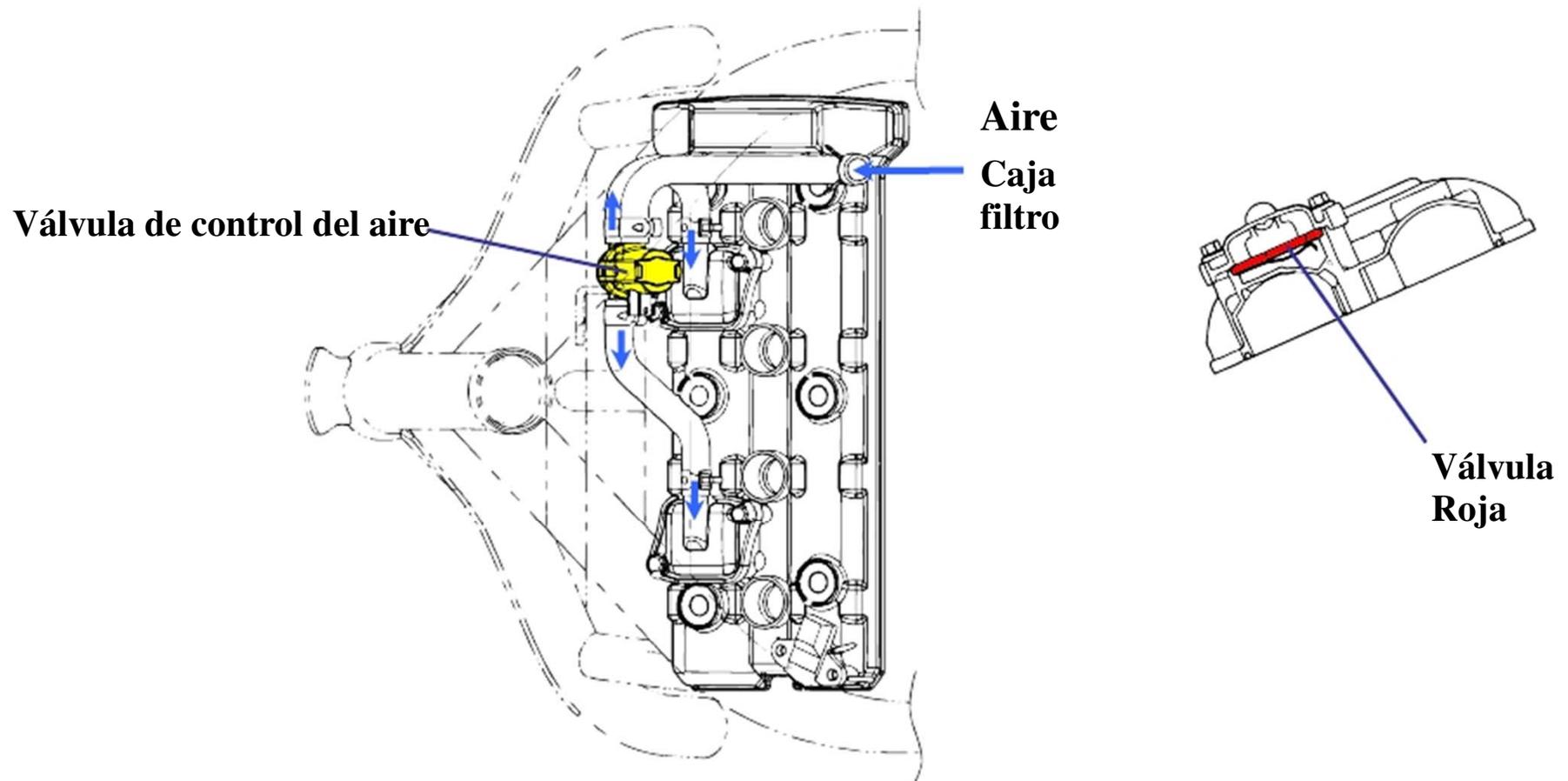


Sistema PAIR



Way of Life!

Suzuki-pulsed-secondary air-injection (PAIR) este sistema es uno de los que permite cumplir con la normativa EURO 3.



Bujia de Iridio



Way of Life!

- **DENSO : IU27D**
- **NGK : CR9EIA-9**

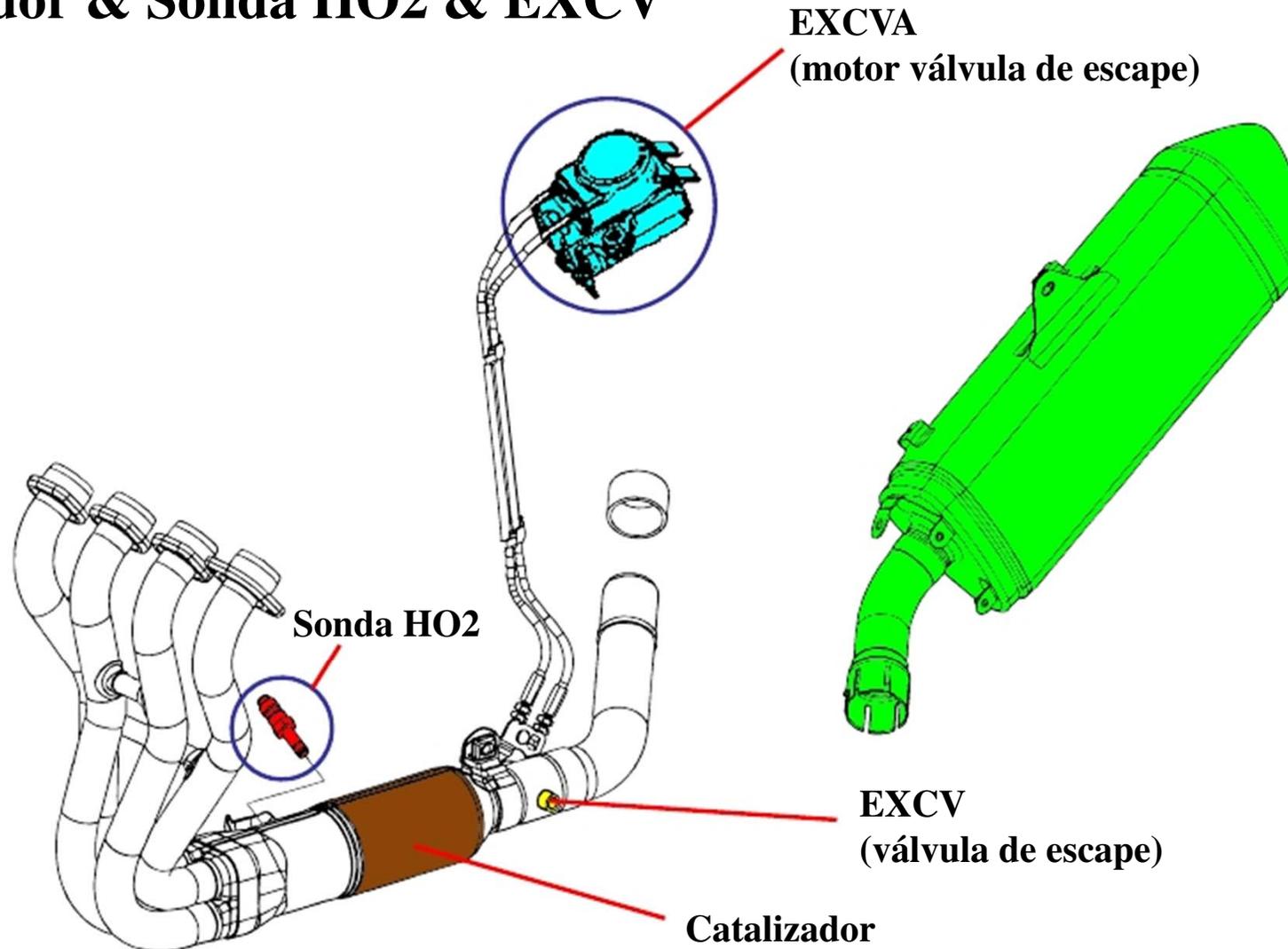


SET (Suzuki Exhaust Tuning)



Way of Life!

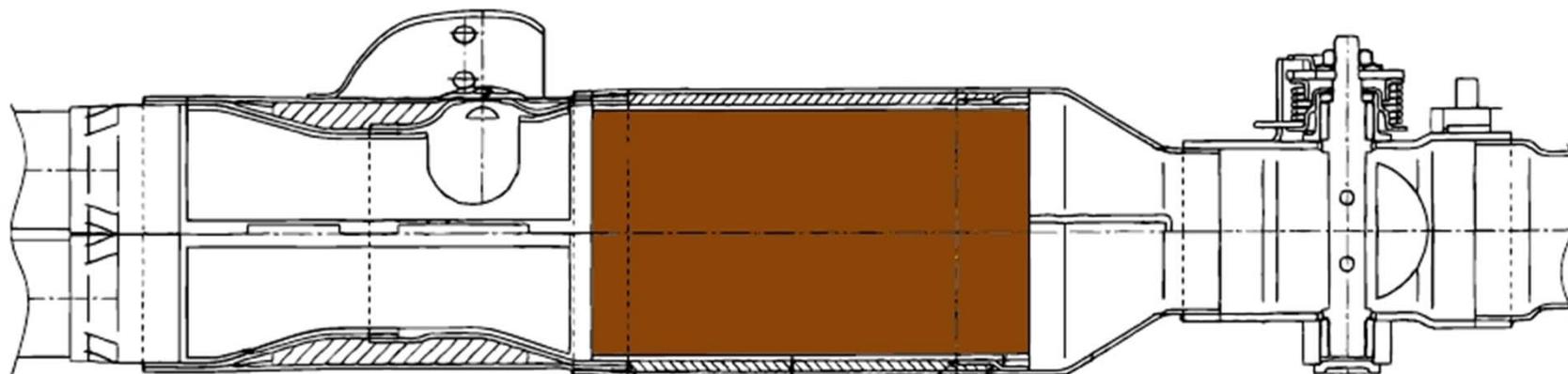
Sistemas para cumplir Euro 3. Catalizador & Sonda HO2 & EXCV



Catalizador



Way of Life!



	GSR600	GSR750
Volumen Catalizador	338 cm ³	417 cm ³
Densidad de la Celda	31 cells/cm ²	46.5 cells/cm ²

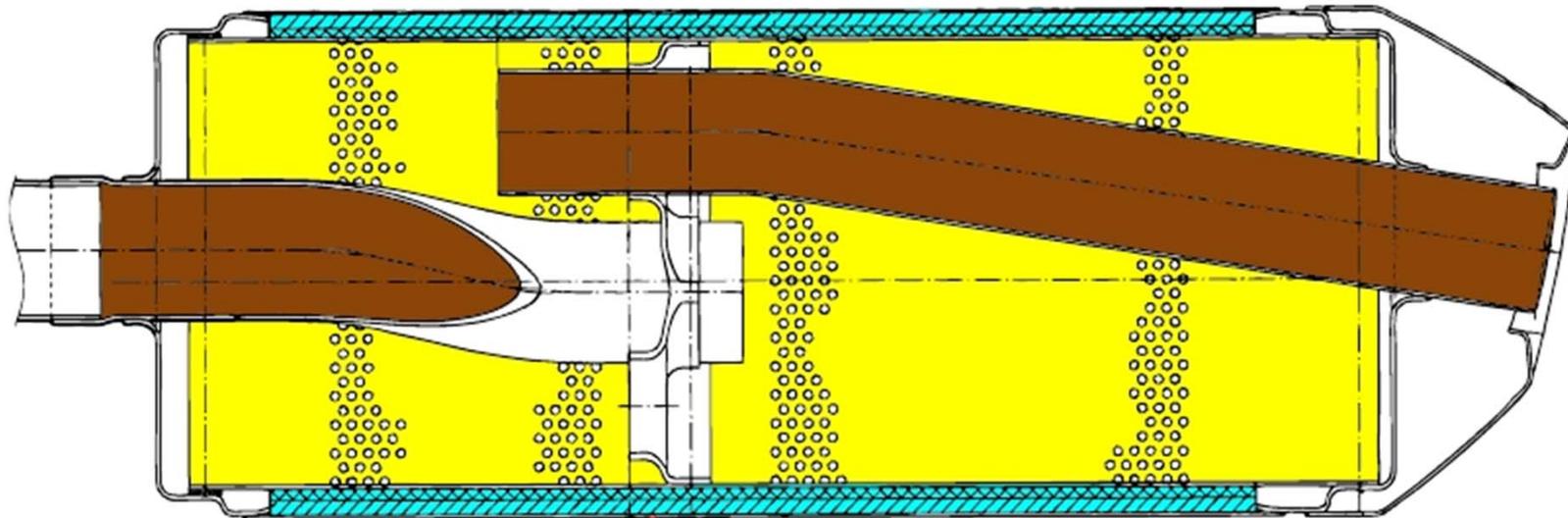


Escape



Way of Life!

Sistema de doble cámara



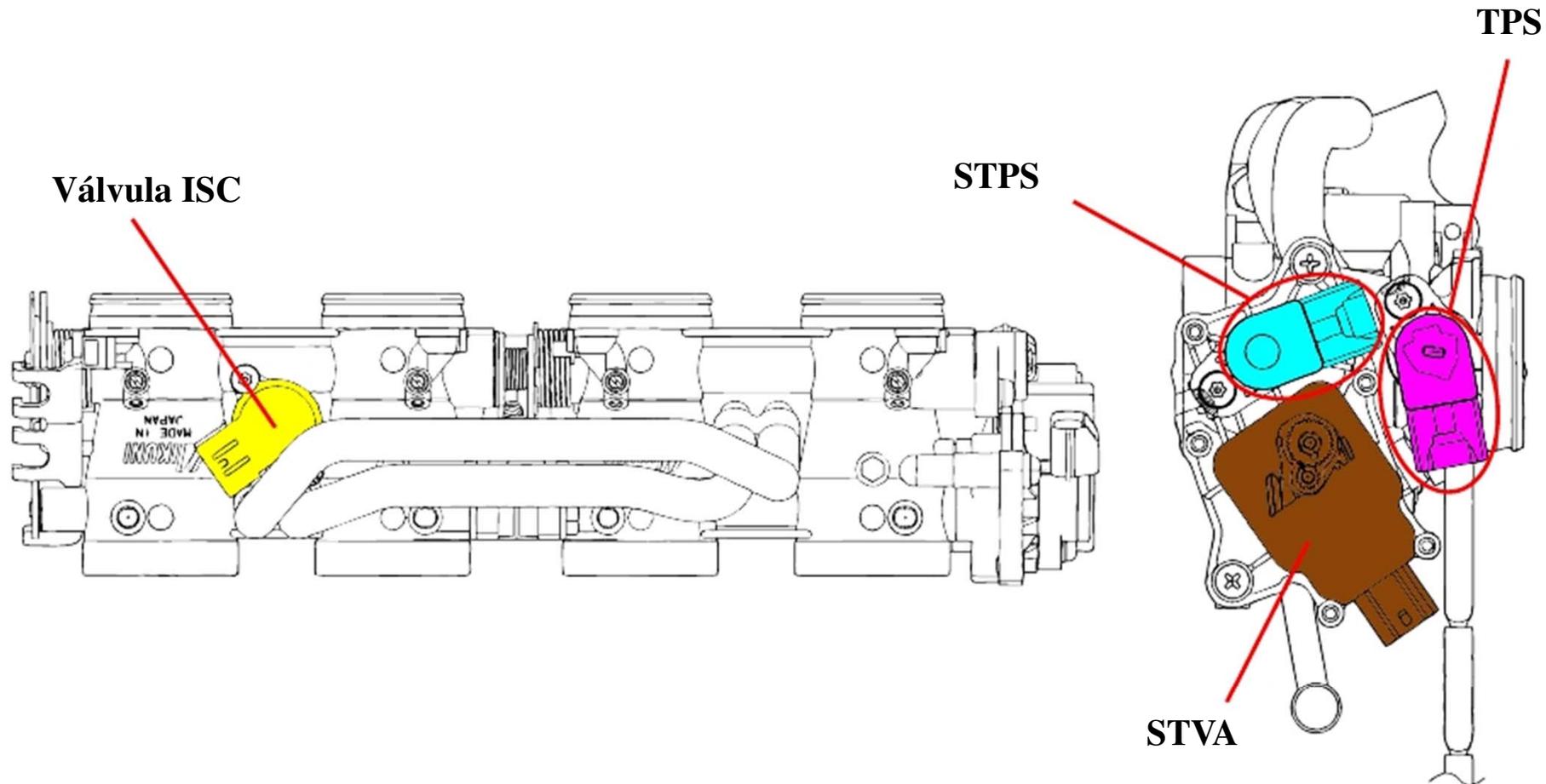
Fibra de vidrio:
Reduce el ruido y calor.



Cuerpo de inyección



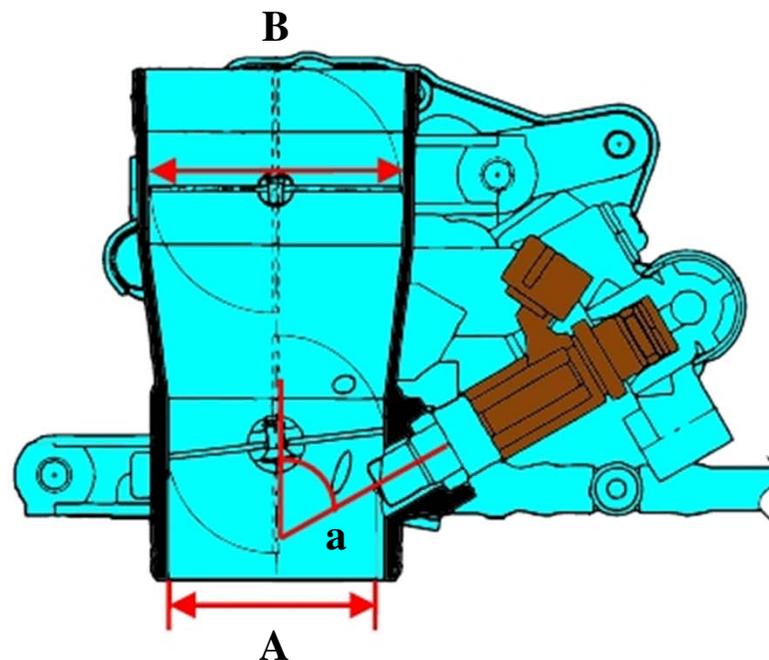
Way of Life!



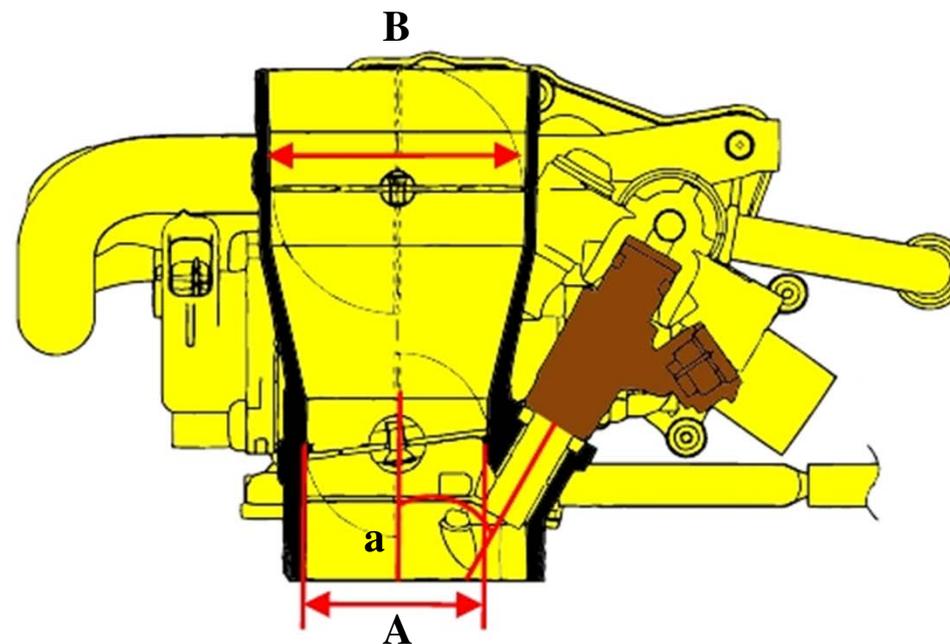
Cuerpo de inyección



Way of Life!



GSR600



GSR750

	GSR600	GSR750
A (ID)	Φ 38	Φ 32
B (ID)	Φ 46	←
Altura	90 mm	←
a	60°	30°

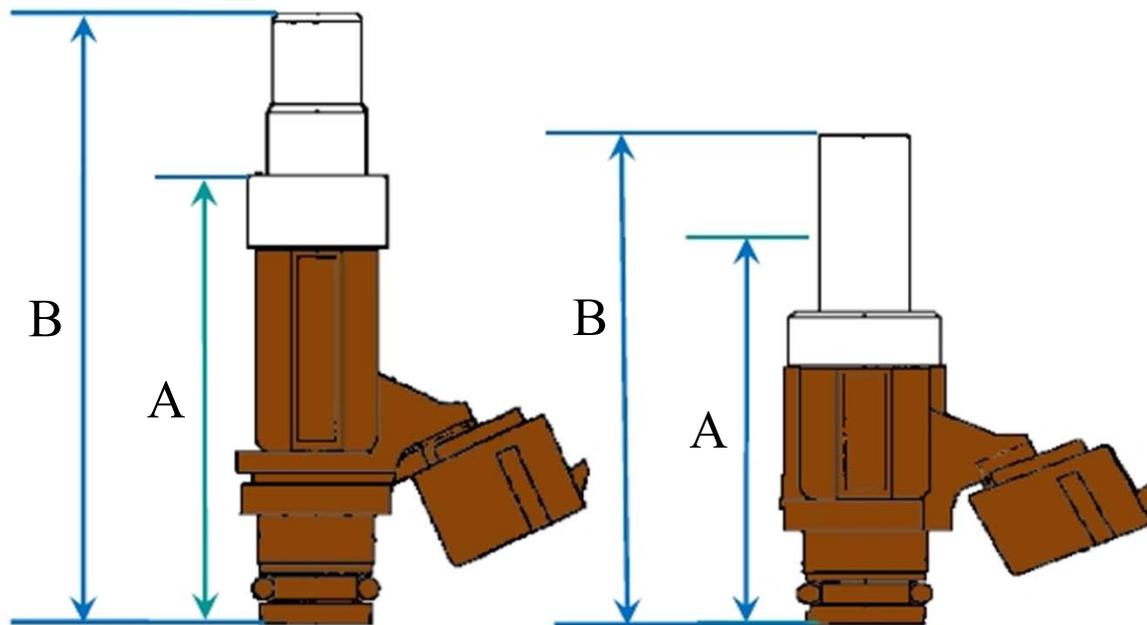
Inyector



Way of Life!

Inyector de orificios

Numero de orificios: 8



	GSR600	GSR750
A	41.7 mm	33.8 mm
B	56.7 mm	53.0 mm

Es el mismo que en las **GSX-R600, 750 2011**



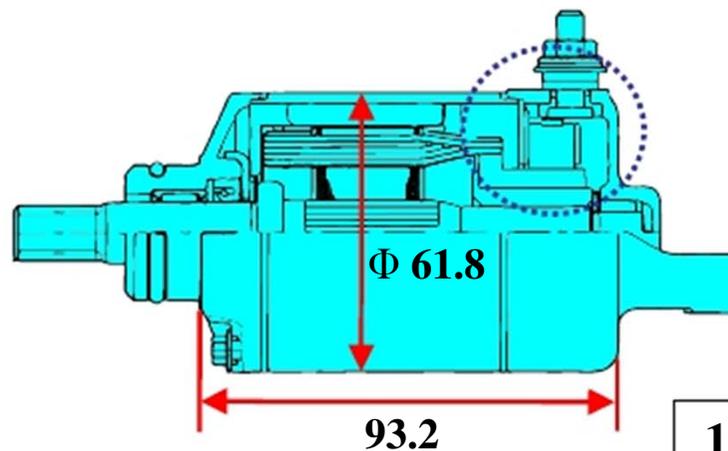
Motor de arranque



Way of Life!

- Se ha reducido y aligerado

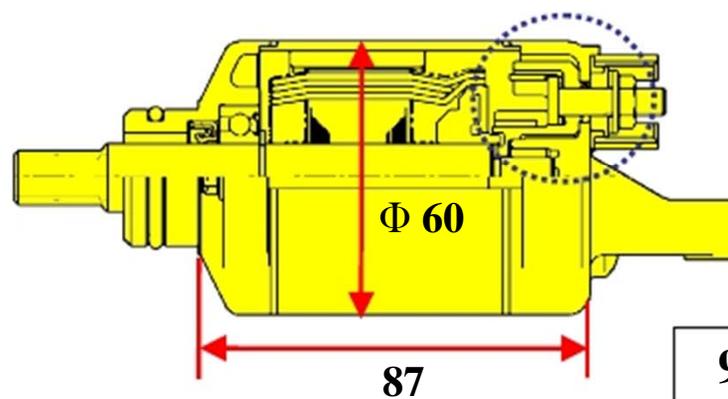
GSR600



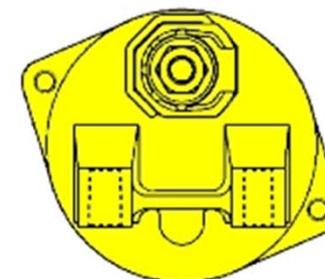
1015 g



GSR750



960 g

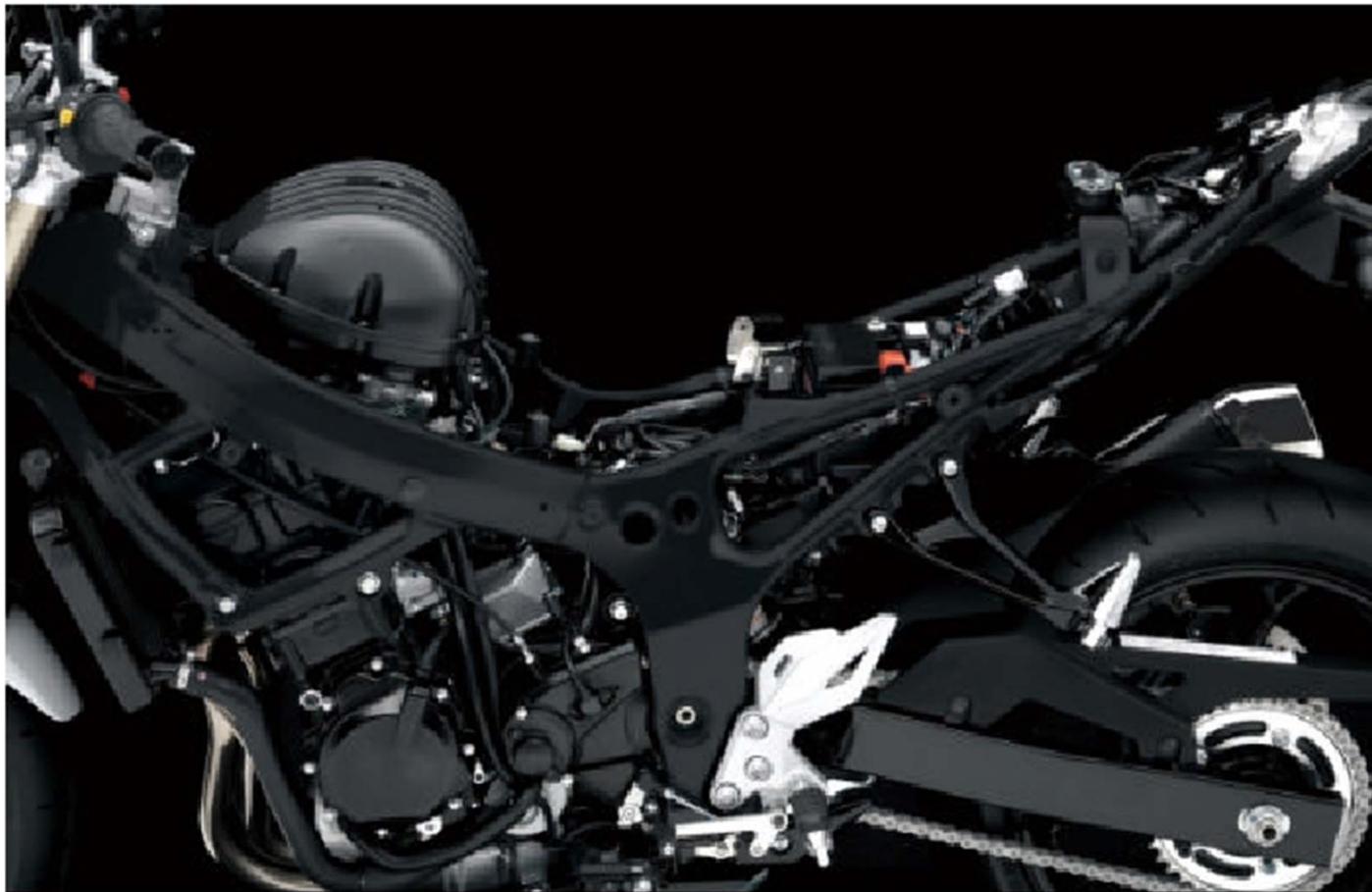


Chasis



Way of Life!

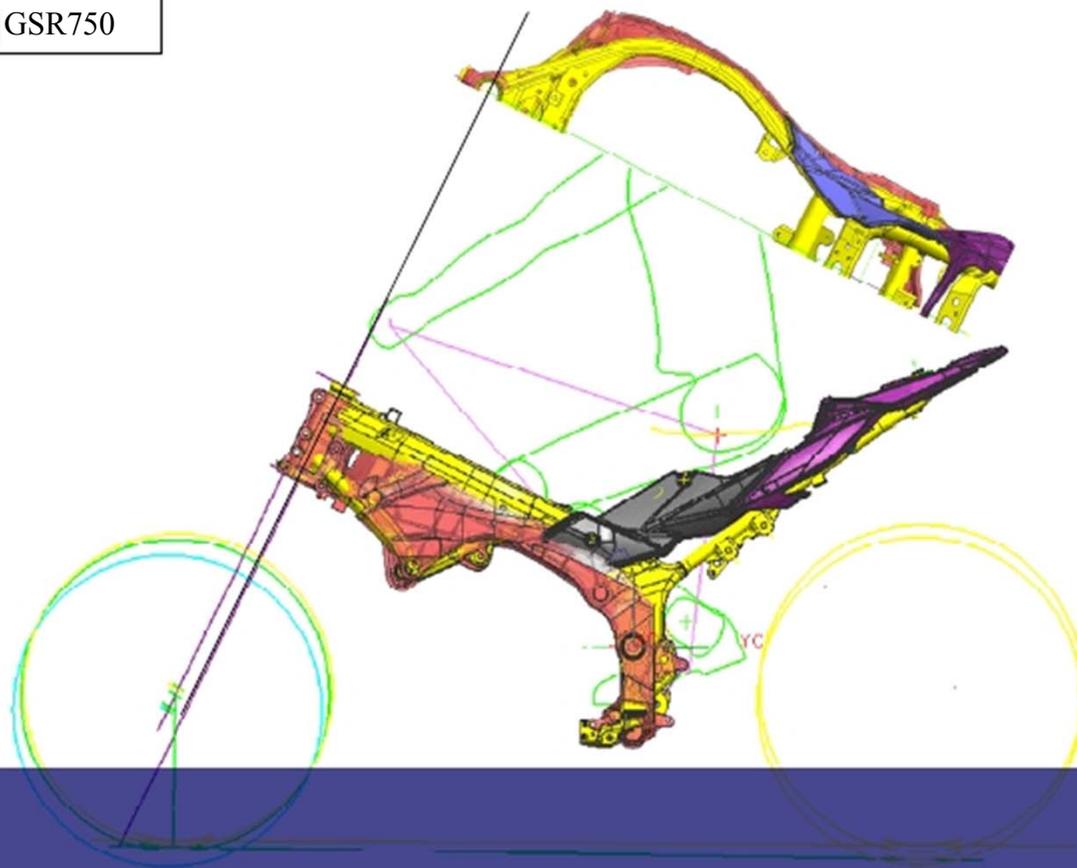
Nuevo diseño
Doble viga de acero



GSR 750



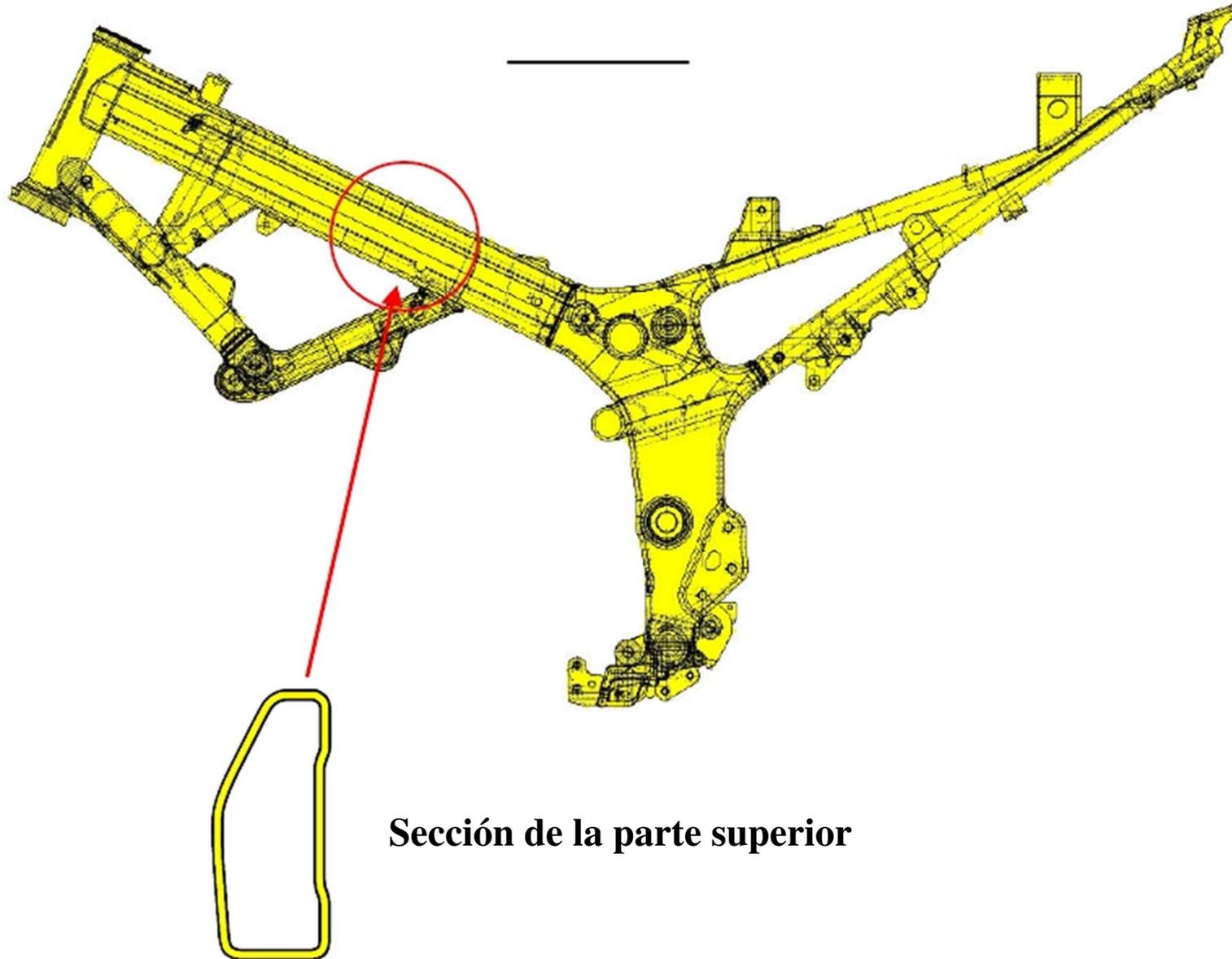
- GSR600
- GSR750



Chasis



Way of Life!

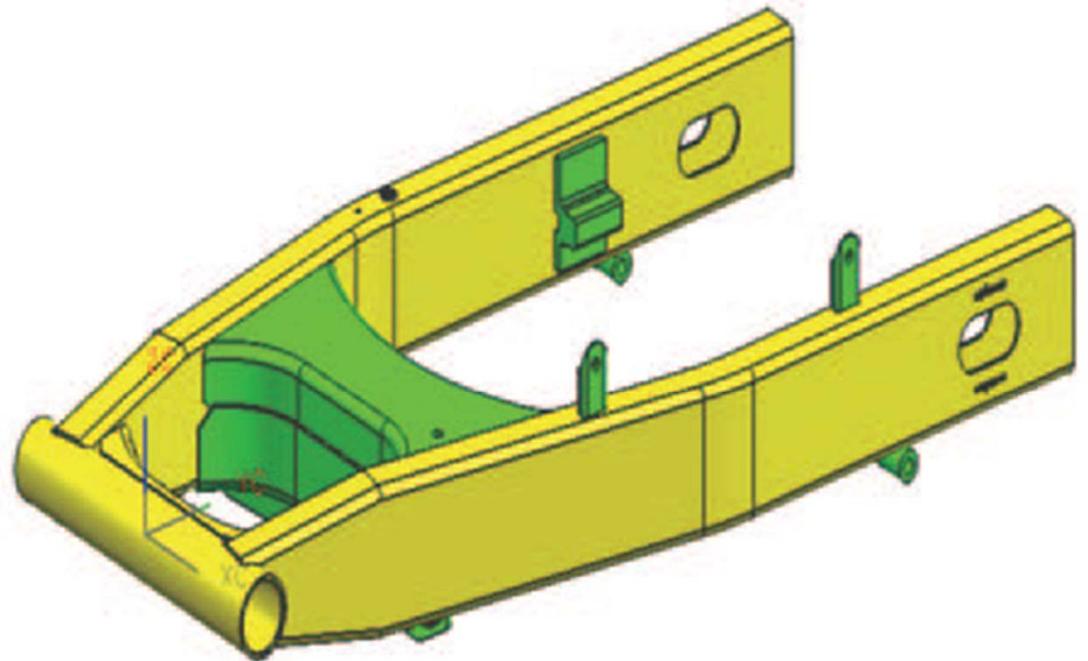


Sección de la parte superior

Basculante



Way of Life!



GSR 750



210 kg



GSR750

208 kg



GSR600

Chasis



Way of Life!

Manillar



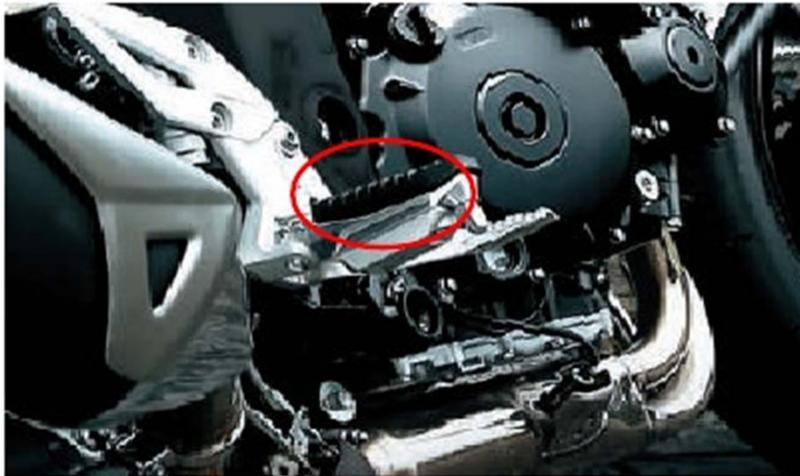
**Maneta de freno
regulable**

Chasis



Way of Life!

Reposapiés y asiento del pasajero



Suspensión delantera



Way of Life!



Fabricante	KYB
Tipo	Horquilla invertida
Recorrido	120 mm
Longitud del Muelle	289.6 mm
Capacidad de aceite	520 ml
Diametro	Φ 41
Dureza del muelle	16 – 24 N/mm

Suspensión trasera



Way of Life!

Fabricante	KYB
Tipo	Monoamortiguador con bieletas
Recorrido	64 mm
Dureza del muelle	100 N/mm
Longitud del muelle	203.3 mm



Freno delantero



Way of Life!



Pinza

Fabricante	TOKICO
Diámetro pistón	Φ 27-27

Bomba

Fabricante	NISSIN
Diámetro pistón.	Φ 14

Discos

Fabricante	SUNSTAR
diámetro:	Φ 310
Espesor	5 mm

Freno trasero



Way of Life!



Pinza

Fabricante	NISSIN
Diámetro pistón	Φ 38.18

Bomba

Fabricante	NISSIN
Diámetro pistón.	Φ 14

Disco

Fabricante	FUJICO
Diámetro:	Φ 240
Espesor	5 mm

GSR 750



Neumaticos



Delantera

Del: 120/70ZR17M/C (58W)

BRIDGESTONE : BT016F

Tras: 180/55ZR17M/C (73W)

BRIDGESTONE : BT016R

Llanta

Del: 17M/C x MT3.50

Tras: 17M/C x MT5.50



Trasera